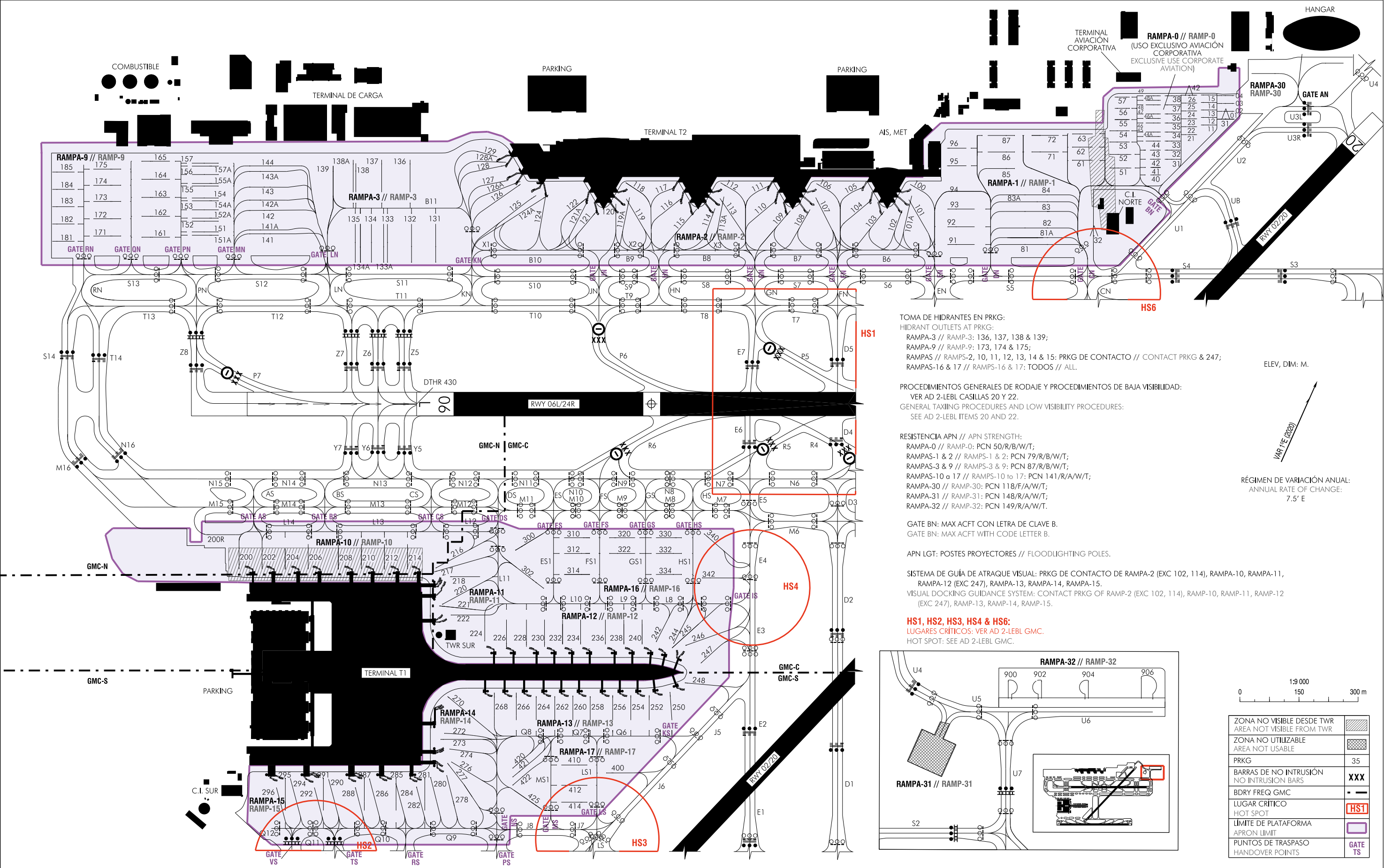


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV APN 4

TWR	118.105	GMC N	121.705
	118.330	GMC C	121.655
CLR	121.805	GMC S	122.230

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
01	R0	41°18'30.60"N 002°05'27.34"E	R	C560	—	—
02	R0	41°18'31.19"N 002°05'26.98"E	R	C560	—	—
03	R0	41°18'31.78"N 002°05'26.63"E	R	C560	—	—
04	R0	41°18'32.37"N 002°05'26.28"E	R	C560	—	—
11	R0	41°18'29.17"N 002°05'24.71"E	R	C560	—	—
12	R0	41°18'29.73"N 002°05'24.37"E	R	C560	—	—
13	R0	41°18'30.29"N 002°05'24.03"E	R	C560	—	—
14	R0	41°18'30.85"N 002°05'23.70"E	R	C560	—	—
15	R0	41°18'31.41"N 002°05'23.35"E	R	C560	—	—
21	R0	41°18'28.15"N 002°05'24.31"E	—	C560	—	—
22	R0	41°18'28.75"N 002°05'23.95"E	R	C560	—	—
23	R0	41°18'29.34"N 002°05'23.60"E	R	C560	—	—
24	R0	41°18'29.93"N 002°05'23.24"E	R	C560	—	—
25	R0	41°18'30.52"N 002°05'22.89"E	R	C560	—	—
26	R0	41°18'31.11"N 002°05'22.54"E	R	C560	—	—
31	R0	41°18'25.38"N 002°05'22.70"E	R	CL60	—	—
32	R0	41°18'26.06"N 002°05'22.30"E	R	CL60	—	—
33	R0	41°18'26.74"N 002°05'21.90"E	R	CL60	—	—
34	R0	41°18'27.42"N 002°05'21.48"E	R	CL60	—	—
35	R0	41°18'28.10"N 002°05'21.07"E	R	CL60	—	—
36	R0	41°18'28.77"N 002°05'20.66"E	R	CL60	—	—
37	R0	41°18'29.45"N 002°05'20.25"E	R	CL60	—	—
38	R0	41°18'30.13"N 002°05'19.84"E	R	CL60	—	—
40	R0	41°18'23.90"N 002°05'22.52"E	—	C560	—	—
41	R0	41°18'24.45"N 002°05'22.17"E	—	C560	—	—
42	R0	41°18'25.06"N 002°05'21.75"E	R	CL60	—	—
43	R0	41°18'25.74"N 002°05'21.35"E	R	CL60	—	—
44	R0	41°18'26.42"N 002°05'20.94"E	R	CL60	—	INCOMP. 44A
44A	R0	41°18'26.76"N 002°05'20.76"E	R	GLEX	—	INCOMP. 44, 45
45	R0	41°18'27.09"N 002°05'20.53"E	R	CL60	—	INCOMP. 44A
46	R0	41°18'27.77"N 002°05'20.12"E	R	CL60	—	INCOMP. 46A
46A	R0	41°18'28.12"N 002°05'19.94"E	R	GLEX	—	INCOMP. 46, 47
47	R0	41°18'28.45"N 002°05'19.71"E	R	CL60	—	INCOMP. 46A
48	R0	41°18'29.13"N 002°05'19.30"E	R	CL60	—	INCOMP.48A
48A	R0	41°18'29.48"N 002°05'19.12"E	R	GLEX	—	INCOMP. 48, 49
49	R0	41°18'29.81"N 002°05'18.90"E	R	CL60	—	INCOMP. 48A
51	R0	41°18'23.04"N 002°05'18.20"E	—	F50	—	—
52	R0	41°18'24.06"N 002°05'17.58"E	—	F50	—	—
53	R0	41°18'24.96"N 002°05'16.93"E	—	GLF4	—	—
54	R0	41°18'26.11"N 002°05'17.34"E	—	GLF4	—	—
55	R0	41°18'26.64"N 002°05'15.92"E	R	GLF4	—	—
56	R0	41°18'27.48"N 002°05'15.41"E	R	GLF4	—	—
57	R0	41°18'28.32"N 002°05'14.91"E	R	GLF4	—	—
61	R1	41°18'22.33"N 002°05'14.06"E	—	GLEX	—	—
62	R1	41°18'23.31"N 002°05'13.47"E	—	GLEX	—	—
63	R1	41°18'24.30"N 002°05'12.87"E	—	GLEX	—	—
71	R1	41°18'21.59"N 002°05'09.73"E	—	A321	—	—
72	R1	41°18'22.83"N 002°05'08.98"E	—	A321	—	—
81	R1	41°18'14.14"N 002°05'12.40"E	—	A321	—	INCOMP. 81A
81A	R1	41°18'15.07"N 002°05'13.30"E	—	B744	—	INCOMP. 81, 82

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
82	R1	41°18'15.38"N 002°05'11.65"E	–	A321	–	INCOMP. 81A
83	R1	41°18'16.62"N 002°05'10.90"E	–	A321	–	INCOMP. 83A
83A	R1	41°18'17.76"N 002°05'11.68"E	–	B744	–	INCOMP. 83, 84
84	R1	41°18'17.86"N 002°05'10.16"E	–	A321	–	INCOMP. 83A
85	R1	41°18'19.19"N 002°05'07.10"E	–	A321	–	–
86	R1	41°18'20.43"N 002°05'06.36"E	–	A321	–	–
87	R1	41°18'21.67"N 002°05'05.61"E	–	A321	–	–
91	R1	41°18'11.80"N 002°05'05.55"E	–	A321	–	–
92	R1	41°18'13.13"N 002°05'04.75"E	–	A321	–	–
93	R1	41°18'14.45"N 002°05'03.95"E	–	A321	–	–
94	R1	41°18'15.67"N 002°05'02.84"E	–	A321	–	–
95	R1	41°18'17.46"N 002°05'01.28"E	R	A320	S	–
96	R1	41°18'18.77"N 002°05'00.47"E	R	A320	S	–
100	R2	41°18'14.71"N 002°04'58.68"E	R	A321	E	400 Hz-A/C
101	R2	41°18'13.39"N 002°04'59.13"E	R	A321	E	400 Hz-AC, INCOMP. 101A
101A	R2	41°18'13.44"N 002°04'59.08"E	R	A346	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 101, 102
102	R2	41°18'12.33"N 002°04'58.65"E	R	B752 (1)	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 101A
103	R2	41°18'11.58"N 002°04'56.80"E	R	B752 (1)	–	400 Hz-A/C
104	R2	41°18'12.00"N 002°04'54.99"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
105	R2	41°18'12.75"N 002°04'53.53"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
106	R2	41°18'11.58"N 002°04'49.26"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
107	R2	41°18'10.34"N 002°04'49.81"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
108	R2	41°18'09.14"N 002°04'49.42"E	R	B753	–	400 Hz-A/C
109	R2	41°18'08.37"N 002°04'47.43"E	R	B752 (1)	–	400 Hz-A/C
110	R2	41°18'08.83"N 002°04'45.59"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
111	R2	41°18'09.50"N 002°04'43.94"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
112	R2	41°18'08.36"N 002°04'39.93"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
113	R2	41°18'07.06"N 002°04'40.36"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 113A
113A	R2	41°18'07.13"N 002°04'40.43"E	R	B744	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 113, 114, X3
114	R2	41°18'05.94"N 002°04'40.00"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 113A
115	R2	41°18'05.27"N 002°04'38.05"E	R	B763 (2)	–	400 Hz-A/C
116	R2	41°18'05.51"N 002°04'35.91"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
117	R2	41°18'06.29"N 002°04'34.78"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
118	R2	41°18'05.14"N 002°04'30.36"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
119	R2	41°18'03.90"N 002°04'30.88"E	R	A321	–	400 Hz-AC, INCOMP. 119A
119A	R2	41°18'03.88"N 002°04'31.07"E	R	B744	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 119, 120, X2
120	R2	41°18'02.69"N 002°04'30.25"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 119A
121	R2	41°18'01.78"N 002°04'28.23"E	R	B762	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 121A
121A	R2	41°18'02.44"N 002°04'26.96"E	R	B744	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 121, 122
122	R2	41°18'02.37"N 002°04'26.53"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 121A
124	R2	41°18'01.48"N 002°04'22.57"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 124A
124A	R2	41°18'01.28"N 002°04'22.50"E	R	B744	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 124, 125, X1
125	R2	41°18'00.97"N 002°04'21.42"E	R	B763 (2)	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 124A

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
126	R2	41°18'01.39"N 002°04'19.47"E	R	A321	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 126A
126A	R2	41°18'01.46"N 002°04'19.09"E	R	B744	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 126, 127
127	R2	41°18'01.19"N 002°04'17.83"E	R	B734	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 126A
128	R2	41°18'02.22"N 002°04'16.89"E	R	A321	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 128A
128A	R2	41°18'02.52"N 002°04'16.70"E	R	B744	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 128, 129
129	R2	41°18'02.68"N 002°04'15.40"E	R	A321	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 128A
X1	R2	41°17'55.48"N 002°04'19.42"E	—	A321	—	INCOMP. 124A (3)
X2	R2	41°18'00.18"N 002°04'33.12"E	—	A321	—	INCOMP. 119A (3)
X3	R2	41°18'03.18"N 002°04'41.86"E	—	A321	—	INCOMP. 113A (3)
131	R3	41°17'53.93"N 002°04'13.93"E	—	B763 (2)	—	—
132	R3	41°17'53.12"N 002°04'11.54"E	—	B763 (2)	—	—
133	R3	41°17'52.60"N 002°04'08.96"E	—	A321	—	INCOMP. 133A
133A	R3	41°17'52.14"N 002°04'08.77"E	—	B763 (2)	—	INCOMP. 133, 134
134	R3	41°17'52.06"N 002°04'07.35"E	—	A321	—	INCOMP. 133A, 134A
134A	R3	41 17'51.33"N 002°04'06.48"E	—	B763 (2)	—	INCOMP. 134, 135
135	R3	41°17'51.50"N 002°04'05.76"E	—	A321	—	INCOMP. 134A
136	R3	41°17'59.25"N 002°04'07.66"E	R	B744	—	—
137	R3	41°17'58.28"N 002°04'04.84"E	R	B744	—	—
138	R3	41°17'56.96"N 002°04'02.54"E	R	B763 (2)	W	INCOMP. 138A
138A	R3	41°17'57.31"N 002°04'02.01"E	R	B744	W	INCOMP. 138, 139
139	R3	41°17'56.15"N 002°04'00.21"E	R	A306	W	INCOMP. 138A
141	R3	41°17'49.05"N 002°03'56.32"E	—	B764	—	INCOMP. 141A
141A	R3	41°17'49.21"N 002°03'55.76"E	—	B748 (4)	—	INCOMP. 141, 142
142	R3	41°17'50.80"N 002°03'55.26"E	—	B764	—	INCOMP. 141A, 142A
142A	R3	41°17'51.44"N 002°03'54.41"E	—	B744	—	INCOMP. 142, 143
143	R3	41°17'52.55"N 002°03'54.20"E	—	B764	—	INCOMP. 142A, 143A
143A	R3	41°17'53.60"N 002°03'53.11"E	—	B744	—	INCOMP. 143, 144
144	R3	41°17'54.35"N 002°03'53.87"E	—	B752 (1)	—	INCOMP. 143A
151	R3	41°17'47.21"N 002°03'50.22"E	—	E120	—	INCOMP. 151A
151A	R3	41°17'47.13"N 002°03'51.13"E	—	A321	—	INCOMP. 151
152	R3	41°17'47.95"N 002°03'49.78"E	—	E120	—	INCOMP. 152A
152A	R3	41°17'48.42"N 002°03'50.35"E	—	A321	—	INCOMP. 152, 153
153	R3	41°17'48.80"N 002°03'49.26"E	—	E120	—	INCOMP. 152A, 154A
154	R3	41°17'49.68"N 002°03'48.73"E	—	E120	—	INCOMP. 154A
154A	R3	41°17'49.72"N 002°03'49.57"E	—	A321	—	INCOMP. 153, 154
155	R3	41°17'50.58"N 002°03'48.19"E	—	E120	—	INCOMP. 155A
155A	R3	41°17'51.02"N 002°03'48.79"E	—	A321	—	INCOMP. 155, 156
156	R3	41°17'51.44"N 002°03'47.67"E	—	E120	—	INCOMP. 155A, 157A
157	R3	41°17'52.29"N 002°03'47.16"E	—	E120	—	INCOMP. 157A
157A	R3	41°17'52.32"N 002°03'48.00"E	—	A321	—	INCOMP. 156, 157
161	R9	41°17'44.92"N 002°03'45.17"E	—	B752	—	—
162	R9	41°17'46.49"N 002°03'44.22"E	—	B752	—	—
163	R9	41°17'47.90"N 002°03'43.37"E	—	B752 (1)	—	—
164	R9	41°17'49.26"N 002°03'42.55"E	—	B752 (1)	—	—
165	R9	41°17'50.61"N 002°03'41.73"E	—	B752 (1)	—	—
171	R9	41°17'43.70"N 002°03'41.29"E	—	A321	—	—
172	R9	41°17'45.00"N 002°03'40.51"E	—	A321	—	—
173	R9	41°17'46.29"N 002°03'39.72"E	—	A321	—	—
174	R9	41°17'47.50"N 002°03'38.99"E	—	A321	—	—

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
175	R9	41°17'48.71"N 002°03'38.26"E	–	A321	–	–
181	R9	41°17'41.43"N 002°03'36.05"E	R	A321	S	–
182	R9	41°17'42.73"N 002°03'35.28"E	R	A321	S	–
183	R9	41°17'44.03"N 002°03'34.50"E	R	A321	S	–
184	R9	41°17'45.33"N 002°03'33.71"E	R	A321	S	–
185	R9	41°17'46.62"N 002°03'32.93"E	R	A321	S	–
200	R10	41°17'23.09"N 002°04'08.94"E	R	B763	(5)	400 Hz-A/C
200R	R10	41°17'24.59"N 002°04'04.29"E	–	A321	–	–
202	R10	41°17'23.86"N 002°04'11.23"E	R	B763	(5)	400 Hz-A/C
204	R10	41°17'24.63"N 002°04'13.54"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
206	R10	41°17'25.44"N 002°04'15.81"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
208	R10	41°17'26.44"N 002°04'18.82"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
210	R10	41°17'27.25"N 002°04'21.10"E	R	B763	–	400 Hz-A/C
212	R10	41°17'28.00"N 002°04'23.40"E	R	B763 (12)	–	400 Hz-A/C
214	R10	41°17'28.76"N 002°04'25.71"E	R	A332	(6)	400 Hz-A/C (7)
216	R11	41°17'29.85"N 002°04'28.45"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 217
217	R11	41°17'29.52"N 002°04'28.50"E	R	A388	N (8)	400 Hz-A/C, INCOMP. 216, 218
218	R11	41°17'29.69"N 002°04'30.29"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 217
220	R11	41°17'27.35"N 002°04'30.75"E	R	A321	(9)	400 Hz-A/C, INCOMP. 221
221	R11	41°17'27.12"N 002°04'30.50"E	R	B744	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 220, 222
222	R11	41°17'26.84"N 002°04'32.09"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 221
224	R12	41°17'25.49"N 002°04'36.94"E	R	B763 (2)	–	400 Hz-A/C
226	R12	41°17'26.34"N 002°04'39.03"E	R	B763 (2)	–	400 Hz-A/C
228	R12	41°17'27.23"N 002°04'40.89"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
230	R12	41°17'27.85"N 002°04'42.68"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
232	R12	41°17'28.46"N 002°04'44.48"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
234	R12	41°17'29.07"N 002°04'46.27"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
236	R12	41°17'29.91"N 002°04'48.73"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
238	R12	41°17'30.54"N 002°04'50.57"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
240	R12	41°17'31.16"N 002°04'52.38"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
242	R12	41°17'31.82"N 002°04'53.68"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
244	R12	41°17'32.28"N 002°04'55.49"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 245
245	R12	41°17'31.91"N 002°04'55.55"E	R	B744	E	400 Hz-A/C, INCOMP. 244, 246
246	R12	41°17'32.51"N 002°04'56.74"E	R	A321	E	400Hz-A/C, INCOMP. 245, 247
247	R12	41°17'31.81"N 002°04'59.12"E	R	A343	–	INCOMP. 246
248	R13	41°17'29.71"N 002°04'58.40"E	R	B764	–	400 Hz-A/C
250	R13	41°17'28.49"N 002°04'57.32"E	R	A343	E	400 Hz-A/C
252	R13	41°17'27.55"N 002°04'55.41"E	R	B753 (1)	E	400 Hz-A/C
254	R13	41°17'26.92"N 002°04'53.58"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
256	R13	41°17'26.31"N 002°04'51.78"E	R	B753 (1)	–	400 Hz-A/C
258	R13	41°17'25.46"N 002°04'49.60"E	R	A321	–	400 Hz-A/C
260	R13	41°17'24.92"N 002°04'47.84"E	R	B752 (1)	–	400 Hz-A/C
262	R13	41°17'24.26"N 002°04'46.07"E	R	B752 (1)	–	400 Hz-A/C
264	R13	41°17'23.63"N 002°04'44.23"E	R	B752 (1)	–	400 Hz-A/C
266	R13	41°17'23.22"N 002°04'42.09"E	R	B763 (2)	–	400 Hz-A/C
268	R13	41°17'22.47"N 002°04'39.91"E	R	A321	–	400 Hz-A/C

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
270	R14	41°17'20.59"N 002°04'35.37"E	R	B744	–	400 Hz-A/C
272	R14	41°17'17.75"N 002°04'36.77"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 273
273	R14	41°17'17.17"N 002°04'36.68"E	R	B744	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 272, 274
274	R14	41°17'16.75"N 002°04'38.01"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 273
276	R14	41°17'15.84"N 002°04'38.77"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 277
277	R14	41°17'15.61"N 002°04'38.44"E	R	B744 (10)	(13)	400 Hz-A/C, INCOMP. 276, 278
278	R14	41°17'14.90"N 002°04'38.85"E	R	A321	–	400 Hz-A/C, INCOMP. 277
280	R15	41°17'14.14"N 002°04'37.41"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 281
281	R15	41°17'13.95"N 002°04'36.79"E	R	B744	–	400 Hz, INCOMP. 280, 282
282	R15	41°17'12.91"N 002°04'36.48"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 281
284	R15	41°17'12.57"N 002°04'34.17"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 285
285	R15	41°17'12.97"N 002°04'33.94"E	R	B744	–	400 Hz, INCOMP. 284
286	R15	41°17'12.00"N 002°04'31.34"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 287
287	R15	41°17'11.88"N 002°04'30.79"E	R	A388	–	400 Hz, INCOMP. 286, 288
288	R15	41°17'10.81"N 002°04'30.40"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 287
290	R15	41°17'10.64"N 002°04'27.23"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 291
291	R15	41°17'10.49"N 002°04'26.71"E	R	A388	–	400 Hz, INCOMP. 290, 292
292	R15	41°17'09.45"N 002°04'26.28"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 291
294	R15	41°17'09.34"N 002°04'23.50"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 295
295	R15	41°17'09.21"N 002°04'22.95"E	R	B744	W	400 Hz, INCOMP. 294, 296
296	R15	41°17'08.18"N 002°04'22.53"E	R	A321	–	400 Hz, INCOMP. 295
300	R16	41°17'34.35"N 002°04'35.99"E	–	B763 (2)	–	–
302	R16	41°17'32.16"N 002°04'39.11"E	–	B763 (2)	–	–
310	R16	41°17'37.08"N 002°04'41.57"E	–	A321	–	–
312	R16	41°17'35.89"N 002°04'42.27"E	–	A321 (11)	–	–
314	R16	41°17'34.32"N 002°04'43.22"E	–	A321	–	–
320	R16	41°17'38.30"N 002°04'45.15"E	–	A321	–	–
322	R16	41°17'37.12"N 002°04'45.87"E	–	A321 (11)	–	–
330	R16	41°17'40.20"N 002°04'50.69"E	–	A321	–	–
332	R16	41°17'39.02"N 002°04'51.40"E	–	A321 (11)	–	–
334	R16	41°17'37.44"N 002°04'52.34"E	–	A321	–	–
340	R16	41°17'41.45"N 002°04'53.96"E	–	B77W	–	–
342	R16	41°17'38.44"N 002°04'56.16"E	–	A321	–	–
400	R17	41°17'20.48"N 002°04'55.20"E	–	A321	–	–
410	R17	41°17'19.94"N 002°04'51.55"E	–	A321	–	–
412	R17	41°17'18.43"N 002°04'52.46"E	–	A321	–	–
414	R17	41°17'17.16"N 002°04'53.23"E	–	A321 (11)	–	–
420	R17	41°17'17.82"N 002°04'45.35"E	–	CRJX	–	INCOMP. 421
421	R17	41°17'17.41"N 002°04'45.93"E	–	B763	–	INCOMP. 420, 422
422	R17	41°17'17.17"N 002°04'46.50"E	–	CRJX	–	INCOMP. 421

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
425	R17	41°17'15.46"N 002°04'49.15"E	–	B764	–	
900	R32	41°18'42.05"N 002°06'01.67"E	–	A321	–	–
902	R32	41°18'43.18"N 002°06'04.95"E	–	A321	–	–
904	R32	41°18'44.77"N 002°06'09.61"E	–	A321	–	–
906	R32	41°18'46.83"N 002°06'14.71"E	–	B763	–	–

Observaciones // Remarks:

Los puestos de estacionamiento de RAMPA-0 están destinados a vuelos de aviación corporativa y privada. // The stands on RAMP-0 are for corporate and private aviation flights.

Los puestos de estacionamiento de RAMPAS-1 a 3 están asociados al terminal T2. // The stands on RAMPS-1 to 3 are associated with terminal T2.

Los puestos de estacionamiento de RAMPAS-9 a 17 están asociados al terminal T1. // The stands on RAMPS-9 to 17 are associated with terminal T1.

(1)	Envergadura máxima 38.05 m (modelo de ACFT sin winglets). // Maximum wingspan of 38.05 m (ACFT model without winglets).
(2)	Envergadura máxima 47.57 m (modelo de ACFT sin winglets). // Maximum wingspan of 47.57 m (ACFT model without winglets).
(3)	Sólo utilizable como contingencia ante saturación de plataforma. // Usable only as a contingency in the event of apron saturation.
(4)	Puede estacionar A388 si en el PRKG 142A hay estacionado, como máximo, B764. // The A388 can park if there is, at most, a B764 parked on PRKG 142A.
(5)	Obligatorio aproar al oeste cuando el PRKG 200R esté ocupado. // ACFT are required to nose to the west when PRKG 200R is occupied.
(6)	ACFT A332: obligatorio retroceder aproando al este. // ACFT A332: are required to push-back nosing to the East.
(7)	El acceso y la salida a/desde PRKG 214 de ACFT de envergadura 52 m o superior se realizará exclusivamente por Puerta CS. // Access and exit to/from PRKG 214 for ACFT of wingspan 52 m or higher shall be performed exclusively via Gate CS.
(8)	ACFT B777: obligatorio aproar a la dirección indicada y continuar con pull-forward. // ACFT B777 are required to nose in the direction indicated and then continue with the pull-forward.
(9)	ACFT B737: Prohibido aproar al norte. // ACFT B737 are prohibited to nose to the North.
(10)	Puede estacionar hasta A388 si en el PRKG 425 hay estacionado, como máximo, A321. // Up to the A388 can park if there is, at most, an A321 parked on PRKG 425.
(11)	Envergadura máxima 34.09 m (modelo de ACFT sin sharklets). // Maximum wingspan of 34.09 m (ACFT model without sharklets).
(12)	MAX ACFT A321 cuando se encuentre estacionado un A332 en PRKG 214. // MAX ACFT A321 when an A332 is parked at PRKG 214.
(13)	ACFT A388: obligatorio retroceder a TWY Q9 aproando al Este. // ACFT A388: are required to push-back up to TWY Q9 nosing to the East.

SISTEMA DE GUÍA DE ATRAQUE
DOCKING GUIDANCE SYSTEMS

GENERALIDADES

Este sistema contiene información de guía azimuth (muestra la posición de la aeronave en relación con el eje del área de estacionamiento) y de la distancia a la posición de parada que se proporciona a través de una unidad de presentación delante de la cabina de la aeronave.

UNIDAD DE PRESENTACIÓN

Consta de:

- a) Dos líneas de 5 caracteres cada una de presentación alfanumérica, compuesta de indicadores amarillos, en la que se puede dar la siguiente información: hora UTC, número del puesto de estacionamiento, inicio del atraque o situación de espera ("WAIT"), tipo de aeronave, distancia restante para la posición de parada (en metros), posición de parada ("STOP"), aeronave estacionada en posición correcta ("OK"), fallo en la verificación del avión (mensaje 1: "ID"; mensaje 2: "FAIL"), bloqueo de puerta (mensaje 1: "GATE"; mensaje 2: "BLOCK"), vista bloqueada (mensaje 1: "VIEW"; mensaje 2: "BLOCK"), exceso de velocidad en la aproximación ("SLOW DOWN"), calzos puestos ("CHOCK ON"), posición de parada sobrepasada ("TOO FAR"), ralentización por mal tiempo o por aeronave extraviada durante el atraque ("SLOW"), demasiado deprisa ("TOO FAST"), parada SBU ("SBU").
- b) Presentación de guía azimuth (línea de eje y flechas indicadoras del sentido a seguir para el centrado, amarillas y rojas) así como luces rojas cuando indica la detención de la aeronave.
- c) Indicador de distancia al punto de parada compuesto por líneas amarillas formando una columna vertical centrada (índice de acercamiento), acabando en una columna vertical centrada más estrecha y más pequeña.

INSTRUCCIONES AL PILOTO

- 1) Comprobar que el tipo de aeronave indicado es el correcto.
- 2) Rodar alineado con el eje, observando la línea de guía central.
- 3) Comprobar que el indicador de distancia está completamente amarillo. Significa que el sistema ha capturado la aeronave.
- 4) Observar la guía de azimuth para seguir la dirección y posición correcta. Una flecha roja intermitente indica la dirección del giro.
- 5) Si la aeronave se aproxima con una velocidad superior a la aceptada el sistema mostrará el mensaje SLOW DOWN y se deberá reducir la velocidad.
- 6) El indicador de distancia se activa a 20 m de la posición de parada. Cuando el avión se encuentre a menos de 12 m de la posición de parada, en el índice de acercamiento se indicará mediante la desactivación de una fila del símbolo de línea central cada 0.5 m cubiertos por el avión. De este modo, cuando la última fila se apague, quedarán 0.5 m hasta la parada.
- 7) Cuando se alcanza la posición de parada correcta, la pantalla mostrará el mensaje STOP y se encenderán dos luces rojas. Cuando el avión quede estacionado, se mostrará el mensaje OK.

GENERAL

This system contains information about azimuth guidance (shows the aircraft position with relation to the centre line of the parking area) and distance to the stop position, that is provided by a display unit, in front of the cockpit.

DISPLAY UNIT

It consists of:

- a) Two lines of 5 alphanumeric characters, comprised of yellow indicators, which can provide the following information: UTC time, stand number, start of docking or holding situation ("WAIT"), type of aircraft, distance remaining to the stopping position (in metres), stopping position ("STOP"), aircraft parked in the correct position ("OK"), failure in aircraft verification (message 1: "ID"; message 2: "FAIL"), gate blocked (message 1: "GATE"; message 2: "BLOCK"), blocked view (message 1: "VIEW"; message 2: "BLOCK"), excess approach speed ("SLOW DOWN"), chocks on ("CHOCK ON"), stopping position exceeded ("TOO FAR"), slowing due to bad weather or lost aircraft during docking ("SLOW"), too fast ("TOO FAST"), SBU stop ("SBU").
- b) Azimuth guide presentation (centre line and arrows indicating the direction to follow for centring, yellow and red), as well as red lights to indicate aircraft detection.
- c) Indicator of the distance to the stopping point made up of yellow lines making a centred vertical column (approach index), finishing in a narrower, smaller centred vertical line.

INSTRUCTION FOR THE PILOT

- 1) Check that the type of aircraft indicated is correct.
- 2) Taxi aligned with the centre line, observing the central guideline.
- 3) Check that the distance indicator is completely yellow. This means that the system has captured the aircraft.
- 4) Observe the azimuth guide to follow the correct direction and position. A red flashing arrow indicates the turn direction.
- 5) If the aircraft approaches at a speed higher than that allowed, the system will show the message SLOW DOWN and speed must be reduced.
- 6) The distance indicator activates 20 m from the stopping position. When the aircraft is less than 12 m from the stopping position, the approach index will be indicated by deactivating one row of the central line symbol for every 0.5 m covered by the aircraft. Thus, when the last row turns off, there will be 0.5 m to the stopping point.
- 7) When the correct stopping position is reached, the screen will display the STOP message and two red lights will turn on. When the aircraft is parked, the display shows OK.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK